



## PROVINCIA DI PESCARA

### SETTORE I - TECNICO

*Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco e Concessioni*

Piazza Italia n.30, 65121 Pescara PE - telefono 085/37241 PEC: provincia.pescara@legalmail.it

## ORDINANZA n. 04 DEL 29/01/2025

**“REVOCA ORDINANZA N. 11 DEL 18/06/2024 E RIAPERTURA CON REGOLARIZZAZIONE DEL TRAFFICO CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA SUL PONTE UBICATO ALLA PK 1+550 DELLA S.P. 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) ALL’INTERNO DEL TERRITORIO COMUNALE DI CUGNOLI, E ISTITUZIONE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA DEL LIMITE DI VELOCITA’ DI 30 Km/h, DAL Km. 0+000 AL Km. 2+140, CON LIMITAZIONE AL TRANSITO SUL TRATTO STRADALE AI SOLI RESIDENTI E AI MEZZI DI PUBBLICA UTILITA’ E SOCCORSO AVENTI MASSA NON SUPERIORE A 3,5 T.**

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO CHE:

- con nota del 05/04/2024, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 6045 del 08/04/20254, il Comune di Cugnoli ha segnalato il peggioramento delle condizioni della strada Provinciale n. 50 Fonte Canale – Fonte Sciarpella che attraversa il territorio comunale chiedendo altresì di porre attenzione al verificarsi di cedimenti di piccoli ponti presenti lungo la stessa strada Provinciale;
- l’ufficio tecnico della Provincia di Pescara, ha effettuato un sopralluogo tecnico al fine di accertare le condizioni di pericolo e lo stato dei luoghi, allo scopo di intraprendere i necessari provvedimenti urgenti al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio e salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**DATO ATTO che con Ordinanza n. 11 del 18/06/2024** è stato istituito in entrambi i sensi di marcia, del limite di velocità di km. 30/h dal km. 0+000 al km. 2+140 e la chiusura al transito veicolare del ponte sul fosso Morciano nel Comune di Cugnoli in corrispondenza del km. 1+550 della S.P. n. 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) e la limitazione al transito soltanto ai residenti, ai mezzi di pubblica utilità e di soccorso nel tratto stradale dal km. 0+000 al km. 2+140, nel territorio del Comune di Cugnoli (PE);

#### CONSTATATO CHE:

- la Provincia di Pescara, al fine di poter valutare concretamente le condizioni strutturali del ponte sul Fosso Morciano, ha avviato una campagna di indagini volte ad accertare il reale stato delle componenti portanti dell’infrastruttura in parola;
- per tale motivo sono state effettuate le indagini georadar da parte del laboratorio “TECNOLAB S.r.l. A SOCOTEC COMPANY”, con sede in Ortona (CH) alla Zona Industriale C.da Cucullo, autorizzata all’effettuazione delle indagini con Concessione Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49410 del 02.10.2022 (art. 20 L. 1086/71);
- con Rapporto di Prova n. 17863-24-1 del 29.11.2024, i tecnici hanno eseguito prove GPR con tecnica singlefold, presso la SP50 nel Comune di Cugnoli, accertando quanto segue:

#### **6.7 ANALISI DEI RISULTATI**

*Dall’analisi dei radargrammi acquisiti, e dal confronto con le indagini dirette eseguite, si denota quanto segue. Su entrambe le spalle si riscontrano una serie di anomalie suborizzontali compatibili con eventuali stratificazioni di materiali componenti le due strutture. Per quanto riguarda la spalla lato Alanno, si denota una prima anomalia, superficiale, ad una profondità compresa tra 20 e 30 cm e una seconda, più*

*profonda, ad una profondità compresa tra 100 e 115 cm (quest'ultimo valore rilevato in corrispondenza della base della spalla). Per la spalla lato Cugnoli, si denota una prima anomalia, superficiale, ad una profondità compresa tra 30 e 35 cm e una seconda, più profonda, ad una profondità compresa tra 100 e 115-120 cm (questi ultimi valori rilevati in corrispondenza della base della spalla).*

#### **RAPPORTO DI PROVA ENDOSCOPICA 17863-24-2**

##### **Espressione dei risultati (lato Cugnoli).**

*Spessore indagato pari a 118 cm costituito da: blocchi di pietra per i primi 30 cm, cls per i successivi 70 cm, terra per gli ultimi 18 cm.*

#### **RAPPORTO DI PROVA ENDOSCOPICA 17863-24-3**

##### **Espressione dei risultati (lato Alanno).**

*Spessore indagato pari a 108 cm costituito da: blocchi di pietra per i primi 20 cm, cls per i successivi 78 cm, terra per gli ultimi 10 cm.*

#### **CONSIDERATO CHE:**

- sono in corso di redazione le ulteriori prove/analisi necessarie all'individuazione della tipologia d'intervento da eseguire, quali "prove di schiacciamento" e "prove di carico" della struttura portante del ponte;
- in attesa del recepimento degli ulteriori accertamenti, l'ufficio tecnico della Provincia di Pescara ha avviato le verifiche e le valutazioni del caso in esame, allo scopo di valutare la riapertura al traffico con transito a senso unico alternato di marcia del ponte ubicato al pk 1+550 della s.p. 50 (fonte canale – fonte sciarpella) all'interno del territorio comunale di Cugnoli (PE);
- a tal proposito, i risultati emersi dalla sopracitata indagine georadar, che ha permesso di rilevare lo spessore delle due spalle del ponte (lato Cugnoli 100 cm, lato Alanno 98 cm), con relativa individuazione della tipologia di materiale (blocchi di pietra e cls.), permettono di assentire alla riapertura al traffico con transito a senso unico alternato di marcia del ponte ubicato al pk 1+550 della s.p. 50 (fonte canale – fonte sciarpella) fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni:
  - il transito, a senso unico alternato di marcia, è autorizzato ai soli residenti e ai mezzi di pubblica utilità e soccorso, aventi massa non superiore a 3,5 t.;
  - la corsia di marcia deve essere obbligatoriamente ubicata al centro del ponte, allo scopo di ripartire uniformemente i carichi trasmessi alla struttura portante del ponte;
  - venga assegnata la precedenza ai mezzi che provengono da Cugnoli (PE), in quanto la conformazione della vallata permette, ai veicoli provenienti dal suddetto centro abitato una migliore visuale rispetto agli utenti che provengono da Alanno (PE);

#### **RITENUTO NECESSARIO:**

- effettuate le opportune verifiche e approfondimenti, procedere alla **REVOCA dell'Ordinanza n. 11 del 18.06.2024** con contestuale riapertura al traffico, con transito a senso unico alternato di marcia del ponte ubicato al PK 1+550 della s.p. 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) all'interno del territorio comunale di Cugnoli (PE), con istituzione in entrambi i sensi di marcia del limite di velocità di 30 km/h, dal km. 0+000 al km. 2+140, con limitazione al transito sul tratto stradale ai soli residenti e ai mezzi di pubblica utilità e soccorso aventi massa non superiore a 3,5 t.;

**PRESO ATTO CHE**, la ditta incaricata di porre in essere tutta la segnaletica stradale occorrente, è la "Visual Segnaletica" P.Iva 02309550685;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n° 285 (Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento;

**VISTO** l'art. 6 comma 4 lettera a) del citato Decreto Legislativo.

**ORDINA**

**LA RIAPERTURA**, a partire dal giorno 03/02/2025 e fino a successivo provvedimento, con regolarizzazione del traffico veicolare mediante transito a senso unico alternato di marcia sul ponte ubicato alla PK 1+550 della S.P. 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) all'interno del territorio comunale di Cugnoli, e istituzione in entrambi i sensi di marcia del limite di velocità di 30 km/h, dal km. 0+000 al km. 2+140, con limitazione al transito sul tratto stradale ai soli residenti e ai mezzi di pubblica utilità e soccorso aventi massa non superiore a 3,5 t.;

**LA REVOCA** dell'Ordinanza n. 11 del 18.06.2024, di interdizione al traffico veicolare e pedonale del ponte ubicato alla PK 1+550 della S.P. 50 (Fonte Canale – Fonte Sciarpella) all'interno del territorio comunale di Cugnoli (CH);

## **DISPONE**

che tutta la segnaletica stradale occorrente per la deviazione ed indicazione del percorso consentito sarà installata e regolamentata dalla ditta esecutrice dei lavori, nonché la sua manutenzione e sorveglianza sarà a carico dello stesso.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Avverso la presente ordinanza, in conformità alla Legge 7 agosto 1990 n. 241, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Abruzzo.

Ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 285/92, sempre nel termine di sessanta giorni, può essere proposta ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto attiene la collocazione della segnaletica stradale.

Pescara, 29/01/2025

Il Dirigente del Settore I – Viabilità  
della Provincia di Pescara

*Dott. Ing. Marco Scorrano*